青春浪迹

谁不曾年少轻狂

□设动部 杨来来

我有一个可爱的弟弟,我大他整整五岁,因为在我出生的那个年代,国家政策只允许五年后再生第二个孩子。家里的人,尤其是我的爷爷,重男轻女的思想颇为严重,虽然我的父母并无表露出来,但我能隐约地感觉到他们也有这样的想法,一些事情和一些话语就像历史考证一样亲睹亲闻在脑子我的童年记忆里。虽然有些事情很小,小得并不值得去记忆,但深挖时的那股任性与平熟,让我恢了很多现在想来都很要男无畏的事情,也让我能清楚地知道,我的父母还是挺爱我的。

听我的七大姑八大姨,在邻右舍的长辈们讲,其实小时候我是一个十足的爱哭鬼,同时也是个鬼灵精,点子特别多。好汉不提当年勇,谁不曾年少轻狂呢?

"哇嘿,经典的一摔"

还是从我三岁说起吧,在一个寒冬腊月里,因为太爱哭的原因,我被我的父亲活生生地掀在大烟从屋里扔到了屋外。用现在的话,那就是"哇嘿",那简直就是人生历程中最经典的一摔",人是从屋里直接飞到屋外的,第一次体验"坐飞机"感觉就这样轰轰烈烈地诞生了。不久的后来,母亲带我到溪边洗衣服,我清楚地记得那是在一块小石板上,我就表示自己有爱干净的好习惯,拿着自己的小兜兜(围嘴)到河水里自己洗,母亲可能因为我太小,或是怕我冻坏了,就是不让我靠近水边,把我抱在了她的背后。可很强的我硬是要往前冲,可以说又一次"哇嘿",那简直就是人生历程中最凉爽的一摔",不过这次是从母亲的背后直接摔到了冰冷的河里的。那一次,真正感觉到什么叫"凉爽"了,老天差点要了我的小命。

我也是个好女孩

上学了,印象最深的就是因为不乖乖写作业经常被父母打罚,用现在的话就是一阵狂轰。看到这里不要以为不乖乖写作业就不是好孩子,其实我也是个好女孩。这可以用我的光辉历史来证明,我不但是个好女孩,而且还是一个英勇的女侠。

上小学一年级时,我的一个好伙伴被同村同班的男孩子欺负了,被我知道后,我就带着她提前在那个男生回家的半路上埋伏好,其实也就是在离那个男生家门口不超过50米远的地方,等到目标男生出现,我就是一声大喝,然后从隐蔽处跳出来,把他吓个半死。然后学着港剧里大姐大摆出一个POSE开始一顿唐问的话。问他为什么打女孩子,看他说不出个子丑寅卯来,上前就将正义的拳头挥向了他,帮女同学出了一口恶气。现在想想,那时候的自己应该也算是英雄出少年了。

是值得一提的是,在高上小学三年级的时候,我和欺负低年级小同学的六年级男生打起架来,那家伙就叫一个威风,低年级女生VS高年级男生,一场更无前例的恶战。最终,我被海扁了,当然也被欺负得够惨,我差点用两条鼻瞎他的眼睛,致使他妈妈还上我家"算账"去了。听说,那也是那位男生变成史上唯一能让他妈妈感到被动,被欺负的感觉。

从那时候起,我就有了个感望,为了恁恶扬善,保护弱势群体,我准备去上武术学校来保护女家,保护自己。可惜,后来只是上了一所此"舞"非彼"武"的学校了。

乘烛夜话

溯源击岳而歌

□江苏 犁石刚

"岳",这个字恐怕很多人看着眼生。这次北京2008奥运会开幕式上,这个古老的家伙大放异彩,着实是把老外震撼了一把。也难怪,在这样东西作为实用乐器已经失传很久了,不过它确实是中国最古老的乐器之一。

缶、罄、蜡、瓢,这几个字大家看着熟悉吧?这都是古代的容器,其中缶、罄现在仍然都在用。这几个字的偏旁,都是"岳",根据汉字的特点,大家应该明白,岳就是过去陶制的器皿,以此浇化出来的陶制器物,大多有个"岳"边。

岳是怎么成为乐器的呢?其实这也是个顺理成章的事情。几千年前人类生产力低下,技术水平落后,等到吃饱喝足后,大概也喜欢吼两嗓子开开心。这时,用来盛东西的坛坛罐罐就可以做个挡OK伴唱机使用,顺手得很,拿小棍子一敲就有声,打个拍子找个节奏绰绰有余。管经有首歌的歌词就是:"手拿碾儿敲起来,小曲儿好唱口难开"。这都是20世纪的歌曲了,可见唱歌时随手拿个什么东西打打拍子也是很常见的。于是,在在作为容器之外,此时便慢慢有了乐器的功能。

我国古人很早就开始给乐器分类,读过三字经的应该都知道"金、石、土、革、丝、竹、匏、木"合称八音。没错,古人就是以乐器主要发声部分的制作材料来给乐器分类。在,因为是由土烧制而成,也就是土类乐器。很显然,这种分类方法是很原始的,放在现在已经非常不适用了。比如钢琴应该算是哪类?但在当时,这种分类方法还是有其实际意义的。

历史上关于岳的记载并不是非常多,其中最有名的一次是《史记·廉颇蔺相如列传》中记载的。秦昭两王在渑池相会,秦王仗着实力强,又借着点酒劲,开始耍起王,让赵王给弹段曲子听,并且让史官记录下来。秦王想要娱乐娱乐,命令赵王鼓瑟。蔺相如为了国家尊严,毫不让步,拿个个岳就地上来,让秦王击岳。秦王自重身份不肯击岳,于是蔺相如就"吹毛求疵"秦王:小子,今天这个瓦盆你敲也得敲,不敲也得敲。秦王的卫士想动手起蔺相如拿下,但都被蔺相如一瞪眼吓退了。秦王没办法,只好恐受着巨大的侮辱,敲了一下岳。于是蔺相如也命令史官记下:赵王想要娱乐娱乐,命令秦王击岳。

从这个记载可以看出,其实岳并不是很高雅的乐器,恰恰相反,它是比较上不得台面的东西。秦始皇《读逸塞书》中就提到:"夫击瓮叩缶、弹筝搏髀而歌呼呜咽快耳者,真秦之声也。郑、卫、桑间、韶虞、武象者,异国之乐也。今弃击瓮而就郑卫,退弹筝而取韶虞,若是者何也?快意当前,适观而已矣。"可见,在秦始皇那个年代,秦国风俗上已经认为击瓮叩缶俗气了些,上不得台面。

这次开幕式上,张艺谋肯定不能拿出2008个瓦罐敲一番。老张看来有些智囊,他用的还是岳,但不是一般意义上的瓦岳,而是以湖北曾侯乙墓出土的青铜冰鉴为原型,重新设计了一个现代声光电俱全的"高科技岳",打起来也是鼓声阵阵,而不是瓦罐应该有的叮里当啷。不过从现场效果来看,集合了声光电高科技的岳阵,效果是很出彩的。尤其是以古面灯走打出数字倒计时,有些神来之笔的味道。

在今天在这么一个场合,这种古老的乐器竟然有如此的威力和魅力,用它那相对陌生的乐感待达者"有朋自远方来不亦乐乎"的经典主张,告诉今人生命出当快乐如歌。只是今人过多地被物欲浸染,接审、车审、股审、油审……对古人来说,击不就是一种类似吸的普通器皿吗,敲击它就有音乐,有音乐就有歌声,有歌声就有快乐。当护活酒,击岳而歌,快乐就是这么简单。

(作者现供职于江苏电视台,中国散文学会会员,江苏省作协会员。)

原色故事

小 黑

□事务部 黄智

元月某天上午,天略显阴雪,我如常上班。忽然,办公室门前一用黑影闪入眼帘,抬头一看,却是一只黑狗悠然而入。

正在纳闷,怎么它又闯进来了呢?在我印象中,好象以前就是它也曾经进来溜达几圈就走了,而它跟我一点都不是很熟,我也丝毫没有在意,事情就这样过去了。现在它又来了,因为是工作场所的关系,正想把它赶跑出去算了的时候,浓眉大眼、肥实憨厚的李工走了进来,他说早餐不久后腹痛两肚,不想吃药都不行了。给他看病处方拿药完之后,那无眼顾及的狗,仍然没有出去,却在抽动探鼻嗅来嗅去,原来它是跟李工很熟了,李工告诉我现在这样子它是在搜索老鼠,一旦发现目标,它会毫不留情、想尽办法把老鼠消灭掉。忙活了一阵,它就在李工旁边伏地静静地休息等待着,接下来的故事却让我对它有了一种更深的了解。

它是一只母狗,05年刚建厂那时它就来了,当时抱来的还有一只公狗,两只都很小,它们相互嬉闹,不亲不孝,眼看着一天天的就长大了,可惜好景不长,不久那公狗被别人下药毒死了,而它很机警,才免于害,不过青梅竹马的玩伴从此就没了。因为它很温顺又有灵性,在板房那边住时大伙都很喜欢它,大家习惯叫它小黑,经常会有人逗它玩玩,喂好吃的给它吃,孤单的小黑也可能就没有感觉到那样寂寞,每天要么到处搜寻老鼠,搜捕猎物,要么四下逛逛,领略南洋风情,每到下班,见到熟人,它即拱鼻晃尾,热情相迎。不过,在它眼里,它认准的主人就是原起这球职工邓来,这样算来幸福的日子一直持续到07年4月底。

因为工作的关系,我对邓兄有所了解,广西人士,不多言说,但却如此热心善的,如果不是他悉心照顾,小黑应该就不会清有独我。后来一场变故,他离了回家休养去了。可怜的小黑,听说在空空如也的宿舍门外一直守候了四五天,别人拿东西给它吃它也不吃,晚上就不时听到它低沉的哀叹,这种情形持续了很久,小黑一直没有卧到主人回来。

不知怎么,听到这些,动物尚且如此,我不由得想起许多,想起我的家人、亲小,尤其那留守老家刚上一年级的雅儿,眼前的小黑,因为主人的离去而郁郁伤神,每天的生活条源也只能靠大家来一餐两一餐供给。知果是更有思想的人呢?我觉觉唏无语。

如今的小黑,活得好多已经被拚掉,大伙都搬到镇上生活了,剩下零零几间也已是荒草丛丛,好在有工等这些热心人,一直在抽空喂养它,使它不至于过着凄凉的生活,不过总觉它过得太缺少些生气,这种孤寂的味道,让人心生怜悯。

与工杏诉:小黑现在正在换毛了,这不久它会发情,去一找到中意的配偶搭育下一代,换毛无疑是它生长神武法的科学性,它是在心底里默默地祝福它有新的更好的生活。

接近晌午,天气放晴,我身往门外望去,又见小黑是在绿树丛下,生活就是如此,不经意间就是生活。

小黑,珍重,一路走好!

如歌行板

中国力量

□安徽 杨奕生

如果世界上每一个人
都是天上的一颗星星
那么,积蓄十三亿闪耀力量的中国之星
是不是显得格外艰眼明亮
如果世界上每一个国家
都是地上的一座城池
那么,深蓝五千年文明的中国之城
是不是显得格外高大俊秀

呵,中国
我为你感到骄傲
你带着五千年的华夏文明
一步一个脚印,走望着
时间的厚重

呵,中国
我为你感到自豪
你怀抱整整百年的梦想
如今,奥林匹克的圣火
正在你的心头熊熊燃烧

作为你十三亿孩子中的一员
母亲,我深知
你曾蓝极一时,横贯欧亚
你也曾饱受战火,遭人欺凌
母亲,你用不可更改的事实告诉我们
谨记辉煌不等于勝做自满
放下优恨不等于遗忘历史

母亲,请你放心
有你强大的中国力量
中华复兴指日可待
母亲,你看
百年奥运,十三亿中国人
正以自己的行动
践行着诺言

有朋自远方来,不亦乐乎!
三千弟子,击岳而歌
礼迎四海宾朋
想吾年
汉唐盛世
开疆拓土,建功立业
礼仪之邦,四面来朝
看今朝
和谐社会
中国力量,彰显世界
奥运盛会,八方来聚

(作者现供职安徽省保险学会)

■击岳而歌 犁石刚/摄

爱语呢喃

你是一朵永不凋谢的花

□人力资源部 焦丽

你曾经是一个知此幸福的孩子。每天早晨,你都能够享受到家中最精美的早餐,然后背起你的小书包,高高兴兴地上学去。在度过一段美好校园时光后,辍着光荣的扬子回到家中。吃上香甜米饭,在父母悉心指导下完成你的功课,再秩着他们浓浓的爱进入甜蜜梦乡。如果没有那场地震,你也会像其他的孩子一样,在爸爸妈妈殷殷的关心下茁壮成长,走出大山,走向世界,去寻找自己的梦想。可是那场地震,那场突如其过平地降临到你头上,毫不留情地将你带回到了初生的地方。

大楼轰然倒塌,巨石压向了你,孩子你一定是感到前所未有的恐慌吧!你只能匍匐前进到身边离你最近的伙伴旁,眼泪紧紧地接在一起,新望凭藉彼此的体温相互温暖,相互鼓励,驱走内心的恐惧。你和小伙伴们一起挤在那堵只剩半截的墙脚下,是为了寻求一点奋停的安全感吧!你动小的心又肯定在拼命呼喊着爸爸妈妈快来帮你走出那片令人恐惧的黑暗,一如你往日做童梦时,在父母的慰藉呼唤声中醒过来一样。孩子,我多想伸出这并不强壮的双臂,穿越时空去为你捋起那块厚重的水泥板,带你走出那一望无垠的黑暗,带你走出这个冰冷的世界,带你走出这个无满恐怖和哀痛的地方。那后带你去看树,绿油油的树;看花,红艳艳的花;看天,蓝澄澄的天。生机蓬勃的一切,正如你生命一样的生机盎然。孩子,你本来也可以像他们一样,装扮着这个响面多彩的世界吧!

写字的笔,还望笑地握在你的手里。我知道,孩子你是多么地渴望能够继续挥动手中的笔,在纸上留下你那工整规整的文字,去完成你那还没来得及做完的作业。当水泥石块划破你的小手,当砖头砸向你的身体,孩子你一定很痛吧!但愿天使能轻轻地托起你,决然迅速地将你带走,让你来不及去触摸那些痛是,让你不必承那么多的悲伤和恐惧。

地上零乱洒落的课本、文具,再也找不到它们的小主人了,因为孩子你走了。人们记你会记了天空,在那里你不用担心写不完的作业了,你可以尽情快乐地玩耍,过上另外一种丰满充实的生活。可是我知道,孩子你还是多么地留恋这个世界,这里有你亲爱的爸爸妈妈,这里有你敬爱的师长,这里有你可爱的伙伴……你的手无助而又留恋地伸向这个世界。孩子,我多想拉住你那被泥石碾破皮的小手,将你拉出那片黑暗的世界,然后看着你无邪的笑脸在太阳底下重新绽放。

可是孩子,你还是走了。来不及睁开你清澈的双眸,再次跟眼一下这个世界,就被天使接走了。人们还来了望着喜欢的小白龙,让它永远陪伴在你的身边。你长眠于那片生你养你的土地下面,你的希冀与梦想在阳光下已连成长,长出一片喜人的青翠,开出一朵朵艳的花,不,不是一朵,是两朵、三朵……数也数不清,成了一片花的海洋。透过蓝蓝的双眼,我仿佛看到笑容又一次浸慢地浮现在你的小脸上。是的,孩子,你是属于这个世界的,你是一朵永不凋谢的花,你是这儿永远的主角!

一书一影

于丹《论语》心得

作者:于丹
出版社:中华书局
出版日期:2006-11-01
定价:20.00元

《论语》,2500多年前的经典语录,今天还能启发我们的心灵吗?还能对我们今天的心灵产生触动吗?北京师范大学于丹教授紧扣21世纪人类面临的心灵困惑,结合其深厚的古典修养,运用女性特有的细腻情感,从中国人的宇宙观、心灵观、处世之道、交友之道、人格修养之道、理想和人生观等七个方面,从独特的个性视角出发来解读《论语》。全书以百话诠释经典,以经典诠释智慧,以智慧诠释人生,以人生诠释人性,以人性安顿人心。穿越两千多年的时间隧道,体悟经典的平凡智慧。

十全九美

导演:王佳伦
主演:立成康 黄奕 刘桦 邓家佳 李戚
上映日期:2008-08-01

明朝太子朱笑天偏好木艺,一心想成为鲁班那样的顶级木匠。为达成此愿,偷偷出宫寻找鲁班留下的木艺绝学《缺一门》,朱笑天在寻书途中巧遇民女唐小缕,并随她一起找到了唐小缕的师兄江南鸥,江南鸥临终前告诉了二人一个秘密:所送得知藏于龙门镇的酒保和老板娘才是监墨赋予是那路而至龙门镇,一路上二人相互照应情愫暗生,但朱笑天在龙门镇误被财主南雪中巧遇民女唐小缕的绣球击中,就这样,一场儿女情长和爷爷暗斗在热情奔放的异域展开了。

第二期
(总第002期)
2008年9月30日
总编:黄非 副总编:安波

南洋船舶报

JNS SHIP NEWS

专业规划 专业设计 专业服务
专业建设 专业制造 精益求精
江门市南洋船舶工程有限公司 主办
www.jns.net.cn

广东省省长黄华华一行参观考察南洋船舶时盛赞

南洋发展气魄大、速度快、成效好

公司绩效管理考核委员会成立

深化管理 优化流程 推进考核规范化管理

本报讯(通讯员 焦丽)为了进一步推进绩效管理在我司的实施,优化绩效管理流程,完善KPI考核管理体系,7月中旬,公司成立了绩效管理考核委员会,以此作为公司考核的最高权力机关,专项指导绩效管理各项工作在公司的有序开展。

考核委员会由16人组成,由公司总经理黄非担任考核委员会主任,其余四位副总担任考核委员会副主任,考核委员会成员是由朱继雷、梁晖、吴望文、江鸿、程昭富、卢永光、张鹏、卢军、邹伟鹏、焦丽、甘挽回等各部门代表组成。

从委员会小组成了解到,成立后的考核委员会将负责全公司考核工作的管理;考核文件的修订与完善;处理考核中出现的未曾纳入考核文件的问题;受理相关部门延长考核区间、预支奖金等申请以及其他考核的相关事宜。

传播保健知识 对话科学作业

我司积极组织 开展科普讲座活动

本报讯(通讯员 聂丽敏)"夏日高温如何避暑作业?日常生活中如何预防乙肝病毒感染?这些问题将是我们今天讲座的主要内容。"8月15日下午,来自广东省预防医学会的公司员工等这些热心于科学作业的有关讲座前这样抛砖引玉地介绍道。为了普及和提高作业知识常识,对话科学作业,我司近年来多次组织开展科普方面的讲座,邀请了一大批预防医学会的宣讲团体前来我司授课。

"今天,夏季是传染病的多发季节,如何保防乙肝病毒的传播,避免高温作业,在作业中做好防暑降温措施,以上宣传内容是师给出了科学答案。在休息、多喝水、少吃冷饮、少吃油腻、保护好皮肤、多喝多喝鲜奶、蜂蜜、提高抗暑能力;少吃咸、酸食品以防止高血压、心脏病发作;应用清凉、冰块、糖水、海带等都是本次讲座的实用技巧。"这让前来参加讲座的公司员工受益匪浅,活动意义非凡,得到了大家一致的好评。

欢乐一堂 放飞歌声

第二届"扬帆杯"合唱节成功举办 保安队卫冕成功

本报讯(通讯员 聂丽敏)6月12日晚,南洋年度文体活动亮点之一的第二届"扬帆杯"合唱节在新会区古井镇礼堂拉开了帷幕,共有来自公司、劳务队的13支武队参加了比赛。同时,大赛还邀请到了古井镇的部分领导作为大赛的评委和嘉宾。

大赛在欢快的音乐声中开始上演,整个比赛会场座无虚席,掌声不断,13支代表队欢聚一堂,轮番激情演绎《爱的奉献》《少年壮志不言酬》《明天会更好》《黄河大合唱》等一首首经典的老歌在观众的耳边回荡。经过激烈的角逐之后,事务部保安队凭借出色的表演,一曲刚劲有力的《严守纪律歌》卫冕成功,再次荣登冠军宝座。另大赛的亚军、季军分别由质量部和技术部夺得。

又讯 为鼓励广大员工努力学习技术,提高生产技能,公司在五月份举行了电焊、装配、桥吊、叉车4个工种的劳动技能比赛。通过技术比赛,促进了员工之间的技术交流,形成一种赶、比、帮的工作氛围,同时达到提高员工实际操作技术能力的目的。

■叉车比赛

■公司领导向黄华华省长赠送"银湖号"模型

本报讯(通讯员 叶瑞霞 文/图)"过去讲的万吨巨轮,你们民营企业仅用两年时间就能造出三万吨的巨轮,而且在原来也没有多少硬件设施的艰苦条件下,就这么一下子能造出来,我看南洋厂的发展真是气魄大、速度快、成效好。"4月22日,广东省省长黄华华一行前来南洋船舶考察调研江门市银洲湖畔民营企业成功发展经验,在听取完公司总经理黄非关于南洋船舶事业发展的经验介绍之后,发出由衷的感叹,据了解,这是继中央政治局委员、中共广东省委书记张德江同志来南洋考察后,南洋船厂接待的第二批省级考察调研团队。

当天,省长黄华华一行还在公司董事长廖兆文、总经理黄非等人的陪同下先后参观了公司的船坞和码头。参观前,黄省长认真听取了公司黄非总经理关于公司近年来的建设和发展情况的汇报,了解了公司在科技创新、人才培养、市场开拓等方面的情况,并对南洋的超常规发展给予了高度评价。

参观中,黄省长在听到南洋船厂准备造三万甚至九万吨远洋货船时鼓励道,南洋船厂日后可以跻身世界造船业榜单,公司应该有雄心壮志,依靠科技,创新思路,实现又好又快发展,希望你们能够早日实现理想。

在审阅完整个银洲湖船舶修建企业分布图后,黄省长对这一设想给予了充分肯定,他讲道:"将整个银洲湖改造成产业船舶修建基地,我看是可以的,现在从整个船舶行业来看,造船需求还是很大的,你们这里的定位在十万吨以下,我看是对的,广州番禺南沙造的是大船,你们这个十万吨以下的是中小型,你们这个地方适宜造中小型,三万到十万这个规划是挺好,希望你们以后能尽快达到(年产)150万吨。"

在与省委、市委领导一行的亲切交流过程之中,公司随行领导深刻地感受到省委各级领导对南洋事业的支持与鼓励,这让南洋人信心百倍。参观结束时,总经理黄非表示,南洋人一定会再接再厉,再求更好地发展,将南洋事业推向高峰,不辜负省委各级领导的期望与厚爱。

临行时,公司领导向黄华华省长赠送了我公司制造的第一艘货船"银湖号"模型。

历史回顾

2007年7月19日下午,中央政治局委员、中共广东省委书记张德江同志到公司视察、调研。当张书记得知公司成立两年便已成为全省最大的民营造船企业、可建造3万吨以上的船舶后特赞说,广东造船业有很多优势,在全国总占据应有的地位,希望公司做大做强,为广东造船业多作贡献!

我司向地震灾区同胞捐款献爱心

情系同胞 抗震救灾

本报讯(通讯员 郑倩雯)2008年5月12日14时28分,四川省汶川县发生7.8级大地震。灾难发生后,10万生命在瞬间流逝,数十万民众伤亡不明,百万计群众有家难归。而突然的悲情,笼罩国人心头。

在闻悉国难在我,我公司领导迅速号召全体员工向灾区人民奉献爱心,抗震救灾,支援重建。由公司工会牵头,汇集南洋全体员工、劳务队、外包单位伙由挑捐助之手,为灾区人民捐献爱心善款。大家慷慨解囊,许多在外出差及休假的员工在得知消息后,也委托同事代替捐款。截止到5月16日下午,募捐善款活动共为灾区人民筹得善款79562.7元,其中南洋公司捐款41287.2元,劳务队及外包单位捐款38275.5元。

我司组织员工参加献血活动

关爱社会 共建和谐

本报讯(记者 黄智)今年我国暴雪、强震、洪水等自然灾害的接连发生,造成人员伤病较多,健康血液需求量更大,以致各地血库缺血情况比较严重。为了积极响应落实政府号召,为使员工更加热心社会公益事业,为创建和谐社会贡献力量。7月1日,由公司事务部牵头联合江门市血液中心组织了一次无偿义务献血活动。

虽然夏日酷暑当头,但前来献血的员工还有很多,据了解,本次活动公司共有六个余人报名参加了当天献血的活动。参加献血的员工一致表示,自愿献血是我们应尽的义务,既能为社会和谐做贡献,为广大人民群众服务,又能促进个人自身造血功能,提高健康水平,很有意义。希望以后能有更多的南洋人参与进来。

全司上下齐动员 群策群力 迎接11月中旬外审

本报讯(通讯员 郑倩雯)9月18日下午,公司管理体系内部审核末次会议在五楼多功能厅举行,公司黄非总经理、李眺副总、安波副总及各部门负责人及体系负责人,内审员出席了本次会议。

大会开始,首先是由质量部邹伟鹏经理代表审核组对管理体系内审前期工作进行总结发言,按照公司管理体系认证计划和南标字[2008]5号文的要求,公司于2008年9月10日~12日对ISO9001:2000质量管理体系及OHSAS1801:2007职业健康安全管理体系进行了内部审核。其中本次审核共发现22项不合格项(其中质量体系方面占17项、安全体系方面占5项),而存在问题较多的是质量体系文件控制及安全体系记录控制。

在报告中,邹经理还提出建议:各部门要对不合格报告及审核中口头交流意见,举一反三进行整改,并在9月26日前将"不合格报告"及整改见证资料交到质量部。根据审核组的审核结果,审核组认为,各部门对在体系巡查中提出的整改意见已基本整改完毕,说明公司管理体系在的基础管理得到了加强,体系运行基本有效,公司的质量、安全方针和目标的要求基本得到实现,但是在实施管理体系的过程中,仍存在一些不足,需进一步持续改进。

最后公司总经理黄非、安波(质量管理者代表)、李眺(职业健康安全管理者代表)分别发表了重要讲话,对管理体系认证工作的重要性及要求进行了动员;公司将齐心协力完成"保四争五"的生产目标,做好PDCA的闭环工作。对在审核中发现的问题提出了整改工作的具体要求;对下一步公司管理体系认证工作进行了部署。

其中,黄总在讲话中说道:"质量体系认证作为产品质量管理和质量保证的一个重要手段,是否通过质量认证,将成为企业实力、产品服务和竞争力的重要标志。各个部门要运用PDCA循环的方法,采取相应的纠正措施,针对问题的实质,自我完善,确保持续改进。同时,要结合公司内其他部门的不合格项目情况,做到"举一反三",不断改进本部门的管理工作,确保公司管理体系有效运行。希望大家能够高度重视、认真自责、群策群力共同努力做好质量体系认证各项工作,迎接11月中旬外审到来。"

公司质量方针及其含义

质量方针:专业专注、持之以恒、成为一流船厂。

专业专注——强调人的因素,通过学习、培训,不断提高员工的质量意识和技能水平。坚持"专业造精品"的企业宗旨,坚持规范生产,交付高质量的产品。

持之以恒——持续改进质量管理体系的有效性和总体业绩;建立与顾客、供方互利的关系;确保产品质量和服务满足顾客要求和期望。

成为一流船厂——精心策划、精心实施、锐意进取,坚持高品质服务,塑造南洋形象和品牌。

公司职业健康安全方针

职业健康安全方针:以人为本,遵章守法,持续改进,和谐安康。

以人为本——强调人的因素,在公司的一切生产经营活动中,要认真贯彻安全第一、预防为主的思想,尊重、热爱、保护所有劳动者。

遵章守法——严格遵守国家及OHS法律、法规和公司的安全生产规章制度,操作规程、作业指导书,做到依法管理,依照程序管理。

持续改进——通过OHS的建立和不断自我完善,提高全员的安全素质,技能以及自我保护能力。通过体系运作,发现隐患,及时整改,闭环,以创造一个本质安全的作业环境。

和谐安康——通过建立和保持OHS管理体系,控制危险源,降低风险,达到减少和消除事件、职业病的发生,保障全员的安全、人与人之间的和谐和职业健康。

党建见成效 党务结硕果

安波被授予"广东省优秀党务工作者"称号

本报讯(记者 赵怀春)近年来,我省各级党组织和广大共产党员、党务工作者认真贯彻落实党的十七大精神,积极参加"继续解放思想,坚持改革开放,争当实践科学发展观的排头兵"学习讨论活动,为推进我省经济建设、政治建设、文化建设、社会建设和党的建设平勤工作,无私奉献,涌现出一大批先进基层党组织和优秀共产党员、优秀党务工作者。6月30日上午,广东省纪念中国共产党成立87周年座谈会在广州召开,为表彰先进,树立榜样,激励各级党组织和广大共产党员、党务工作者争先创优、建功立业,大会决定对一批基层党组织、共产党员、党务工作者进行了荣誉表彰。我公司副总经理安波同志被中共广东省委授予"广东省优秀党务工作者"荣誉称号。

据了解,该称号是本次表彰大会上江门市唯一一位来自非公企业党务工作者获此殊誉,也是我司成立党支部以来,党建党务工作取得的最高荣誉,同时也是上级党组织及领导对过去一段时间内我司党建党务工作的认可与肯定。

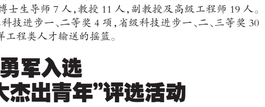
华中科技大学访问团一行来我司共商人才培养与输送合作协议

校企合作 共进步 同发展

本报讯(记者 甘挽回 文/图)科技为本,人才为先,为解决南洋未来发展中的人才培养与输送问题,4月30日,华中科技大学访问团以交通学院党委副书记蔡莉为领导的一行七人在我司的盛情邀请下前来我司进行参观考察工作,期间还举行了友好的合作交流座谈会,共商新形势下名校与名企培养人才、共同进步的方式和途径。

参观考察期间,访问团一行深入了解了JNS在过去三年里的成长与发展以及在未来几年的规划和设计。与会期间,访问团就该校的船舶与海洋学院做了简介与展望,并对国际全球化下的船舶制造发展动态进行了分析,在充分肯定我公司科技大近几年来培养船舶人才所做贡献的同时,也希望能与企业进行更为广泛的交流与合作。

座谈会上,公司总经理黄非说:"华中科技大学作为国家重点大学,尤其是船舶与海洋工程学院更是中国船舶与海洋工程类人才培养与输送的摇篮。希望今后科技大能输送更多的人才来JNS发展,当然,同时也希望校企之间不但有人才上合作,也可以就船舶工程其他方面能够有更好的交流与合作的机会,JNS的成功发展是与科技大的大力支持息息相关的,希望彼此未来合作愉快。"



■座谈会现场

新闻链接

华中科技大学是国家教育部直属的全国重点大学,是首批列入国家"211工程"重点建设和"985工程"建设的大学。船舶与海洋工程学院的前身船舶与海洋工程系1959年由原华中工学院水电思院长梁海革委托而创建。2008年初,华中科技大学船舶与海洋工程学科基本完成重组,正式成立船舶与海洋工程学院。目前学院有名誉院士1人,博士生导师7人,教授11人,副教授及高级工程师19人。学院获得的奖励有国家科技进步一、二等奖4项,省级科技进步一、二、三等奖30余项,是中国船舶与海洋工程类人才输送的摇篮。

我司职工李勇军入选"新会区十大杰出青年"评选活动

本报讯(记者 赵怀春)日前,记者从公司工会处了解到,我司内业课课长李勇军同志将以船舶行业的先进工作者身份正式入选"新会区十大杰出青年"评选活动,相关投票工作将在8月21日~9月9日进行。

据了解,李勇军2006年入职公司,很快从一名普通青年职工成长为一名中层管理人员,2007年任生产部内业课课长,他利用自己年轻的拼劲,领导内业课几百号员工和劳务队员拼搏工作,使工作业绩走在公司几个部门的前列。在生产中,面对恶劣天气、人员紧张、周期紧迫等问题,他精心策划、组织,想方设法克服各种困素,确保了工程按期完成,从而为企业挽回经济损失160多万元人民币。在建造江门市首艘万吨级船舶"银湖号"过程作出了较大贡献。

相关链接:"新会十大杰出青年"评选活动由共青团新会区委员会、新会广播电视台、新会青年联合会联合主办。作为全区青年的最高荣誉,自1987年开展以来,共评出40名"新会十大杰出青年",已成功举办四届。经活动组委会第一次会议的研究讨论,第五届"新会十大杰出青年"20名候选人正式产生。20名候选人分布在教育、科技、文化、卫生、体育、政法、农村、民营企业、一线工人、旅游、金融、社团和部队等界别,具有广泛的代表性。

突发事件 预防为主

公司积极开展防环境污染应急预案演练工作

本报讯(记者 赵怀春)为提高公司应对环境污染事件、生态破坏事件等造成的环境污染事件的能力,确保公司的环境安全,8月29日上午,公司安全管理室联合防火班、事务部保安队、设动部、码头项目组等多个部门在码头北部开展了一场关于码头污油泄漏污染事件的演练活动。

记者从安全管理室主任黄建成处了解到,本次活动主要目的是为了在公司范围内发生环境污染事件时,相关部门能迅速做出应急反应,组织、指挥救援,确保有效地控制和减少人员的伤害和经济损失。整个演练活动反应迅速,各部门配合有度达到预期效果,进展顺利。

■防环境污染应急演练

练活动的细节讨论,制订出一套可行的应急预案操作流程,用于加强日后应急培训和演练,提高安全管理队伍的整体素质。

■本版责编:赵怀春

□ 管理论坛

加强目标成本管理 全面提高经济效益

目标成本管理的定义及特点

目标成本(target cost)是企业在一定时期内为保证目标利润实现而设定的一种预计成本,它是成本预测与目标管理方法相结合的产物。它引用一个经营管理界的重要概念—例通成本:利润=价格-成本。

目标成本管理是目标管理的原则、方法在成本管理中的应用。目标成本管理是以目标成本为依据,通过目标成本的预测、制定、分解、落实、控制和考核等手段,对企业生产经营活动的全过程实行全面的、综合性管理,以期达到实现企业效益目标的一种综合科学管理方法。

目标成本管理是企业目标管理的重要组成部分,推行目标成本管理对企业加强成本核算、明确经济责任、激励员工工作的积极性、降低产品成本具有重要意义。目标成本管理的实施也能促使企业上下、部门之间的协调一致、相互配合,围绕一个共同的目标而努力。

公司实行目标成本管理的必要性

船舶工业是以销定产的综合性产业,它具有批量小、工程量大,生产周期长、技术含量高、资金占用大,财务活动极其复杂等特点。由于造船企业的上述特点,使得它不可能先试制产品或制造模型来确定制造成本、制造方法和选能。一般是根据船东的要求,在尽可能短的时间内进行设计、筹集材料、建造船舶,通过试航确认性能后交船并产生利润。这是一种风险很大的生产方式,所以在船舶建造前运用"例通成本"的方法预测成本及研究降低成本的对策、在制造过程中坚决贯彻,对船舶企业表证充美要素,是实现公司价值最大化、提高公司竞争力和经济效益的根本途径。

公司目标成本管理机构

公司目标成本管理体系分为二级管理:一级管理机构为公司目标成本管理委员会(日常机构为财务部成本室);二级管理机构为市场部、采购部、生产部、技术部、财务部、人力资源部、设动部、质量部、事务部等。

公司一级管理机构主要负责目标成本的宏观控制、统筹协调、跟踪检查、成本归集和考核,负责审定目标成本管理办法和各目标管理产品的目标成本、决定目标成本执行过程中的重大事项、审议定工实际成本的总结和分析;二级管理责任部门主要负责目标成本的具体贯彻落实和归集反馈工作。

作为南洋公司的一员,我们应该有一个清楚的认识:目标成本管理是一个跨团队、跨部门、跨职能,需要全体职工共同参与、一起努力的系统工程,要求公司各部门,包括经营、采购、设计、生产、人力资源、设动、质量、财务等须通力合作,加强协调与沟通,从建立良好的供应链系统到产品的改良设计和工艺流程再造,到生产效率的提高、人员和设备使用效率的提高以及生产周期的缩短,产品质量的提高等等都要公司上下全体员工的共同努力。公司目前正处于快速发展阶段,降低成本是工作中的重点,全员参与到公司的目标成本管理活动中来才能提高公司整体经济效益。 **财务部 供稿**

□ 特别策划

绩效管理南洋之路

绩效管理,对我们来说,既熟悉,又陌生。熟悉的是,我们天天都在说KPI(关键业绩指标),陌生的是,到底绩效管理体系具体包涵些什么内容,有些什么参数,能起到什么作用?

我厂的绩效管理从建厂开始就一直在进行着,摸索探讨一段时间后,根据实际情况,首先在劳务队推行绩效考核,并在2007年3月正式作为公司文件颁布实施。而在同年10月,又出台《JNS各职能部门/课室考核实施办法及KPI指标体系》,施行其间,适时改进一些指标要素,完善了体系内容,更在今年7月,成立公司考核委员会,由总经理黄非亲自担任主任一职。

如今,公司的绩效管理体系更趋规范和完善了。就一些大家关心的问题,记者黄智采访了公司各个层面的员工,从多角度解读了南洋的绩效管理南洋之路。

编后语:绩效管理不是空洞的,它是实实在在的,看得见,用得着,它能直接影响到个人、部门的工资收入和绩效奖金。更重要的是,它能提升工作能力,促使我们按部就班地完成好每一个岗位、每一个阶段的工作任务,从而最终实现公司设定的任务和目标,满足客户需求,创造最大效益,形成良性循环。

当然,在实际操作中,或多或少有这样或那样的问题出现,但本着按劳取酬,公平公正的原则,科学制订绩效计划,合理设立绩效指标、严格执行绩效考核、结合多种形式(物质与非物质)激励员工、定期修正绩效考核制度等真正切合南洋实际发展需要的绩效管理体系必不可少。

记者 黄智

记者:突总,您好,成熟的绩效管理体系能增强公司的核心竞争力,您对此又还有些什么期望?

安波(公司办):首先,希望全公司每一位员工(包括劳务队员)真正明白绩效考核的目的是促进各项工作的完成,而不是为考核而考核;公司现在已经提出明确的战略目标,即:在三到五年内,JNS成为国际化的一流上市公司、成为中型散货船的专家、所建造的主力船型的市场份额进入全球前三名。

"千里之行,始于足下",如果不把公司的战略目标细化为一个个阶段性的目标并保证实现,那么最后完成战略目标只是一句空话;绩效管理体系正是保证阶段性目标实现的重要手段之一。其次,希望大家积极参与绩效管理体系的细化和完善,明晰责、权、利,管理到位。最后,希望通过考核以及其他管理手段,形成积极主动承担责任、解决问题、对事不对人的风气,杜绝互相推诿、扯皮,凡事"等、靠、要"的不良作风。

记者:江经理,您好,作为公司KPI考核的主创人员,如此强势推行绩效管理体系的目的是什么?后续计划还将做哪些相关工作?

江鸿(人力资源部):推行KPI考核体系,主要是该体系比较适合公司目前的发展阶段,是一种应用广、效果佳的管理手段。其实,对于很多部门来讲,目标管理是有的,但一旦划分到节,大家就不能全面照顾到,KPI的实施推行首先就是完善了各部门的基础工作;其次,就公司目前推行的效果来看,收到了较好的效果,接下来我们将把KPI的考核延伸到适合的基层部门及岗位;同时结合公司的发展需要,在一边不断地实施推行过程再进行KPI体系自身完善,将公司的成本管理、质量管理、精度管理有效的融入到KPI体系中,使公司的各项管理工作再上一个台阶。

记者:卢经理,您好,生产跟绩效管理的关系相对更为密切,跟之前比,生产部有哪些改进,又发生了哪些变化?

卢永光(生产部):KPI活动的开展,极大的促进了我们生产部管理水平的提高,今年下半年,更引进了以生产计划节点按时完成为主要元素的考核,使得我们管理人员的计划意识、进度意识得到很大的提升,确保计划节点按时完成日渐成为我们管理人员行动准则。

随着KPI考核制度的不断完善,将会进一步促进我们在生产、管理、安全、质量各个方面的提高,促进生产的发展。

记者:李课长,您好,部门/课室实行绩效考核后,工资分配与考核结果直接挂钩,您们又是怎样落实的?还需要提问哪些支持?

李茂(涂装课):将部门/课室绩效通过考核的形式同工资直接挂钩,并将其制度化,这反映了公司在管理上合理量化,逐渐精细。我课通过制度宣传,责任分配,将所有的生产及相关任务具体落实到每一个人,充分调动每一位员工的生产积极性及主观能动性,这样增强了我们的责任心,提高了生产效率。但在强化生产效率积极性的同时,经验的积累和技术能力的提升,各专业的配合,上、下工序的衔接,也都是目前我们所需要加强的。

记者:黄队长,您好,请问劳务队施行绩效考核对您们有何影响?还需要得到哪些帮助?

黄前发(华宇队):劳务队实施绩效考核对我们有促进作用。我们的生产抓紧了,进度加快了,特别在质量上,很验合格率更高了。相应我们下工时会增加,收入就会有明显的提高。我们任何一个劳务队也是一个企业,我们抓好生产、质量、安全而且遵纪守法,我们的绩效考评就会拿高分,公司就会认同我们劳务队。

目前我们需要得到的帮助就是在生产中一些专用工具修理的及时性和易损易耗工具及时购买及时补仓。

绩效考核知识

何谓绩效

所谓绩效是指员工在过去一段时间中的表现,也是一种工作的成果及对企业的贡献。一个人绩效的好坏,正是许其在该职务上对企业的价值高低。

何谓考核

所谓考核是指依据某些特定指标对一件事务所进行的评价。这些指标涵盖利润、市场、客户、业务、服务、人力资源、金融、成长、管理及社会责任等企业经营的一切条件。

绩效管理的意义

绩效管理的目的不在于考核部属,而是透过一种有系统的方式以取得、记录与分析员工在过去一段时间中工作上的表现,以及工作进度状况,藉由"评估"与"回馈"来提升部属工作表现,并适而发掘部属未来发展的潜力,以协助部属开拓更宽广的生涯发展空间,也希望经此方式,把企业经营得更好。

绩效考核

绩效考核是对员工在过去一段时间中工作上的表现,以及工作进度状况等业绩的评估。

绩效考核的种类

绩效考核的种类有很多,比如KPI、BSC、360度考核等等。鉴于我公司以部门为单位进行考核,故采用KPI考核更为适用。

KPI

KPI(Key Performance Indicators)中文意思是关键业绩指标,指企业宏观战略目标决策经过层层分解产生的可操作性的战术目标,是宏观战略决策执行效果的监测指针。通常情况下,KPI用来反映策略执行效果。KPI是衡量企业战略实施效果的关键指标。其目的是建立一种机制,将企业战略转化为内部过程和活动,以不断增强企业的核心竞争力和持续地取得高效益,从而使得考核体系不仅成为激励的来手段,更成为战略实施工具。

□ 风采南洋

嘉奖通报

嘉奖对象:蒙树炎
部门:内业课
工种:焊工
入职时间:2006年7月31日

嘉奖事迹:由亲新队員青剑传的JNS104船液压舵机、锚机管子需采用氩弧焊施焊,管子的承受力在22.5MPa以上,而且需对其焊缝做100%的X光拍片检查,部门领导决定委派课室员工蒙树炎完成此技术含量高的焊接工作。蒙树炎接受该工作任务后,以认真负责、精益求精的态度,认真做好每道焊缝的焊接工作。经外观报验,他焊接的21条管子共39道环缝报验一次合格率为100%,X光拍片一次合格率为97.4%。更为难能可贵的是,在施焊过程中,发现其中直径48×4.5mm编号为H1/15的三道管存在隐性裂纹,他即提出需进行拍片检查,经拍片确认为隐性裂纹需更换该三道管后,他二话没说,积极配合外场重新校管、焊接、再拍片,又一次高度重地完成了任务,也除止了一次隐患质量事故的发生。

嘉奖令:蒙树炎在JNS104船液压管子的焊接过程中认真负责,高质量地完成了焊接、拍片任务。为此,特对蒙树炎奖励人民币1000元,以资鼓励。希望他能再接再励,时时也希望全体员工学习蒙树炎的敬业精神,认真自觉做好每道工序,每个产品的产品质量,最终达到提高公司产品质量,加快船舶建造周期,提高质量信誉及经济效益的目的。

领导评价(内业课:周海佳):该员工工作认真负责,并且有较高的焊接技术,曾多次参与液压管的焊接工作都取得X光拍片组的好评,是一个技术过硬的好员工。

(质量部 祁倩雯 文/图)

蒙树炎

生产部召开动员大会

本报讯(通讯员 余绍琪)7月15日下午,生产部项目组在多功能会议厅召开了"次生产动员大会,参会人员有公司总层领导及生产部所有的管理人员。会议贯彻了今年"保质争五"的目标,近期JNS104船试航,产品出坞,交出点,加强生产计划、成本控制、责任心、管理、发挥管理人员的作用能动性、责任到人,加强信息沟通,公司领导在会上作了指示性的发言。本次会大使大家更加了解到当前生产任务的艰巨性和紧迫性,大力增强了员工的生产积极性。

拾金不昧 好心人受称赞

又讯 7月17日上午10时许,在JNS104船舵机舱内,一名劳务队员在热火朝天的工作后,把随身携带的钱包丢失了在舱内,内有各种证件,一千多块现金。生产部船坞项目组的李灵阁在船上检查时,不经意发现了这一钱包,他心里的第一反应是,失主此时此刻的心情一定很焦急,为了尽快把钱包交还到失主手里,李灵阁根据身份证上的名字,当即就查问哪个施工队负责此分段,队里有没有这个人,当确定失主在这一队里后,找到当值带队的队长,于叮万嘱要他及时把钱包交还失主。第二天,失主以贤德队的名义给项目报写来了感谢信。李灵阁这种拾金不昧的精神值得我们每一个人去学习。

拔地新厂区 南洋迎来新阵地

本报讯(通讯员 吴永恒)只要是南洋的员工,有谁忘得了初建新厂时的那种艰辛;满目的黄土,萧瑟的斜阳,是数不清的汗水才换来了南洋船厂今天欣欣向荣的风貌。可又有谁能料到,奋勇前行的南洋人在短短的两年后又把开荒之举指向了新的边疆。

8月18日,银星二期的分段车间里工人们紧张而有序的忙碌着,清扫场地,转运准备材料,调试新的车间吊机,今天即将在这里进行南洋JNS602船的开工仪式。

早上8点多,领导们陆续到场,黄总、安总、李总、晁总、马总,以及各个部门经理都在百忙之中来到了我们的开工现场。

上午9点,所有准备工作都已到位。车间的新吊机在开工场地的上方缓缓的放下了它的大钩钩,工作人员立马将特制的16万吨的鞭炮挂了上去。所有人都站在了场地两边,随着黄总的点头,生产部张经理上前拾起了鞭炮的一头。"嘭……"大红的炮竹响起来,昭示着南洋又将迎来更加美好的未来。红花满地赛新春,响声轰隆比天雷。再借一把盘古斧,定要荒山换新颜。

保健常识

高温作业保健预防

在高温或在高气温合并高气湿或在强烈辐射条件下进行生产劳动称为高温作业。在高温环境下,人的生理功能,尤其是体温调节、水盐代谢、血液循环等功能都会出现异常改变,如大量出汗,心血管负担加重等。若高温超过人体的耐受力,轻则降低工作效率,重则引起中暑,所以做好高温工作者的保健十分重要。

水盐补充

由于在高温环境下作业,人体大量出汗,造成体内水分和钾、钠等丢失,可引起水盐代谢紊乱,所以只有通过供给足够的含盐饮料,才能补偿水和盐分的丢失。

补充水盐量的多少要取决于出汗量和食物中的含盐量。一般每日供水量3.5升,盐20g左右,如三餐膳食已供给12~15g的盐,则饮料中只需补充8~10g盐,这检食盐可配成0.2~0.3%的盐开水,含盐汽水、盐茶水能补充。茶叶中的鞣酸能促进唾液分泌,解渴效果更好。

需要注意的是饮水量太多于身体不利,它可增加人体心脏、胃肠道和肾脏负担,进至引起水中毒。饮水时不快饮暴饮,要少量多次,每次饮水量最好为150~200ml,水温以15-20℃为宜,大量出汗后暴饮淡水可能会引起胃痉挛。

食物供给

蛋白质:由于高温环境下作业,机体过热,蛋白质分解代谢增强而造成负氮平衡。故食物应补充优质蛋白质(占总热量的14%,可吃瘦肉、鸡蛋、牛奶和豆制品)。

矿物质:人体大量出汗不仅造成体内水和钠的丢失,同时也造成钙、钾、钠等丢失;当人体缺钾致红细胞内含钾量降低时,在高温环境下易发生中暑,所以食物中应注意多种矿物质补充,可多吃含钾丰富的豆类、木果蔬菜和含钙铁丰富的鸡蛋、虾皮、牛奶等。

维生素:大量出汗可引起水溶性维生素的丢失。若人体每日出汗5升,则可流失维生素C50mg,维B0.7g,所以应多吃水果和蔬菜。

防护措施

加强医疗预防工作。对高温作业工作者进行就业前和入暑前的体检。凡有血管系统器官性疾病、特别是高血压、心脏病、活动性肺结核以及肝、肾、内分泌疾病者均不宜从事高温作业。

改善工作设备、合理工艺和产品工艺流程,尽量减少人员接触高温的机会,采取热绝缘、热屏挡措施,防止热辐射,保持工作场所通风,可防止对流热,也能创造良好的气象条件。

加强个人防护。工作服应以耐热、通气性能良好、导热系数小的织物制成,宜宽大,便于操作。防止热辐射,用铝反射防热服较白帆布服为优,还应配戴防热面罩、帽、鞋 盖、护腿等个人防护品,特殊情况下可穿冷风衣。

调整休息制度

根据生产特点和具体情况,适当调整夏季高温作业劳动休息制度,尽可能缩短劳动持续时间。此外,还要布置好工间休息地点。并保证高温作业人员有充足的睡眠。

天下声音

"中国最容易惹祸的东西:证件。"

——有网友在博客里写道

"从学生到老人,中国人很明显已经患上了英语狂热症。"

——新加坡纪录片导演莲·派克感言。

"国家罗汉。"

——继"很黄很暴力"、"打酱油"等后,又一网络"雷词"(很有震撼力的词语——编者注)诞生,意为"以暴力手段欺负群众的个别国家工作人员"、"处拾、修理"等,或者用来形容"素不讲理"。

"爱钱,不如去了解钱的力量,而钱的力量就是你不能独占它,流通是它的天性。"

——潘石屹说。

编者语 船舶轴系是连接主机与螺旋桨的重要组成部分,而轴系工程则是机舱建设中的重中之重。船舶推进轴系的功能就是将主机的功率传递给螺旋桨,同时通过螺旋桨旋转产生的推力,传递给船体,从而达到船舶前进的目的。因此,轴系安装的质量将直接影响船舶效能。下面我们结合本厂的船型特点和实际情况讨论一下轴系安装和校中工艺与过程控制。

轴系安装和校中工艺与过程控制

关键词:船舶轴系 精度把握 质量控制

□ 南洋学院

从轴系安装工艺流程图可以看出,整个施工过程并不在单一作业阶段完成,必然造成质量精度控制非常困难。正是考虑到此,国内船厂轴系校中施工作业普遍是在船舶下水后进行,但现在造船模式推进较好的企业,为缩短码头周期,一般在船坞阶段就预先开始对轴系进行粗校中,从而大大缓解码头施工期的压力。

轴系安装的工艺流程

1 轴系校中的前提条件

1.1 轴系的校中——船在船舶下水后进行,轴能系的照光拉线工作全部完成;

1.2 艉管环氧浇注工作完成,艉轴进入艉管并定位、主机进舱并定位、中间轴及中间轴承进舱初步定位;

1.3 艉轴与中间轴、中间轴与主机连接法兰配对镗孔工作完成;

1.4 轴系校中及其施工检验,应在下水后进行,船舶各水舱均匀(适当)压载,并使螺旋桨浸水达75%。船舶横向保持水平,纵倾≤1.1%~1.2%。

1.5 在校中过程中,应无重大设备的迁移和压载的变迁,轴系区域和相邻区域的振动作业及焊接工作应停止。

2 轴系校中的步骤

2.1 调整艉轴在轴系理论中心线上,艉轴前法兰抽加向下的力;

2.2 艉轴与中间轴校中

中间轴按轴系校中计算书用两个临时支承1,2支承,自艉向舾调整两个临时支承,使艉轴前法兰与中间轴后法兰的开口值GAP和偏移值SAG符合计算书的要求。

2.3 中间轴与主机校中

调整主机,使中间轴前法兰与主机输出法兰的开口值GAP和偏移值符合计算书的要求。

2.4 检查和调整主机基座的挠度;

2.5 检查主机艉轴与一个主轴承顶部的间隙;

2.6 检查曲轴拐挡差;

2.7 艉轴与中间轴、中间轴与主机飞轮用螺栓进行冷冻联接;

2.8 艉轴法兰与中间轴法兰连接,中间轴法兰与主机输出法兰连接。

3 艉管前轴承、中间轴承、主机最后三档轴承的负荷测量

3.1 轴系法兰连接后,采用千斤顶法,对被测轴承进行冷态负荷测量;

3.2 测量主机内的轴承负荷时,利用主机厂所带的专用工具作为千斤顶支撑,支撑在轴承档之间;

3.3 顶升轴的最大高度值应小于其轴承间隙;

3.4 油泵向千斤顶泵油,使轴顶起,记录轴每上升0.05mm时轴的顶升量及相应的油压力;

3.5 油泵缓慢降压,记录轴每下降0.05mm时的下降量及相应的油压力;

3.6 作千斤顶油压力与轴垂直位移曲线;

3.7 计算所测轴承的实际负荷;

轴承的实际负荷 R=P1+P2/2KS(N)

式中:K——顶举修正系数

S——千斤顶的活塞面积(mm2)

P1、P2——千斤顶上升及下降油压力(MPa);

3.8 前艉管轴承及中间轴承的允许误差应不超过计算值的±20%;

3.9 如实测值超过轴承负荷的允许值,则按计算书的推荐,通过调整中间轴承的垂向位移来调整各轴承的负荷;

3.10 参照轴承负荷及顶举修正系数;

3.11 各轴承负荷测量合格后,即可进行中间轴承垫片的测量、指配、钻孔、定位孔铰孔及固定,并作中间轴承安装报验;

3.12 再重复上述顶升及下降工作,向船东、船检复验各轴承负荷是否仍在允许范围内。质检员作出各轴承负荷报告,以便提供给船东、船检;

3.13 检查主机最后一个轴承顶部的间隙;

3.14 检查曲轴拐挡差;

3.15 进行主要环氧垫垫块的浇注工作。

结束语:通过大量轴系校中的实验和研究发现,大型单桨低速尾机型船舶轴系的最佳校中方法,是最合理校中。但不管采用什么样的轴系校中,均是在静态下进行的,忽略了船舶动态因素的影响,因为静态校中好的轴系不能保证动态时也处于良好状态,因此,在轴系的计算中,应尽量考虑和计入各种因素。

编辑 郭强

公司第一阶段焊工技能鉴定考试圆满结束

本报讯(通讯员 焦丽)为规范公司焊工队伍管理,切实落实技术工种持证上岗,为公司工程质量提供基本保证,公司决定开展焊工技能鉴定考试。目前,焊工技能鉴定考试第一阶段工作已落下帷幕。此次技能鉴定报考249人,参考190人,参考率76.31%。其中表面通过127人,表面通过率51%,拍片通过100人,拍片通过率40.16%。

人力资源部在对公司内现有船体、管子的焊工技能鉴定的基础上,划分技能等级,并根据不同等级制作不同颜色的焊工上岗证。据了解,上岗证一种颜色,其中白、红、黄色分别代表一、二、三等焊工技能等级。焊工上岗证的质量部将对焊工应措施实行挂牌上岗实施日常管理,不断地加强督公司焊工技能水平,以期以提升公司焊工队伍的素质。下一阶段的技能鉴定考试工作将视具情况开展。

又讯 在各部门的大力支持下,8月29日,持续9天的第二次技能鉴定焊工作已圆满结束。此次技能鉴定报考170人,参考161人,参考率59.41%;表面通过61人,表面通过率35.88%;拍片通过46人,拍片通过率27.06%。除本次技能鉴定通过的46人外,加上第一次鉴定和ccs取证人员244人,符合挂牌人数合计290人。

提高技能水平 喷漆培训受益多

本报讯(通讯员 梁珠冰 文/图)为了提高施工涂装质量,加强员工业务技能操作水平,8月22日,生产部涂装课联系了JOTUN公司劳务队的喷漆工进行了现场施工的培训。此次培训课程主要由JOTUN公司的杜文善先生担当主讲。

整个培训过程采用了先讲解后检答的形式进行,气氛非常融洽。培训内容涉及油漆施工前的准备工作;喷漆时的注意事项;预涂时的注意事项等内容。在理论课程讲解结束后,老师还带着大家到现场进行实操训练,指导人员还跟喷漆的过程做了一个全程的示范讲解,又让施工队的喷漆枪手进行现场操作,并纠正他们在喷漆操作过程中的缺点和误区。事后,参训人员表示,通过这次培训,让自己学到了正确的喷漆操作方式,受益颇丰。希望以后能够有更多与专业指导老师接触学习的机会。

■喷漆前准备工作

提高产品质量水平 加强员工质量意识

本报讯(通讯员 苏嫦娥)为了充分有效地运用管理人员的能力,更好的按照PDCA循环开展活动,不断提高质量水平,在规定的周期内建造出符合质量要求的船舶,不断缩短造船周期、加快造船速度,吸取其他船厂工艺技术,按照公司的"专业专注、持之以恒,成为一流船厂"的质量方针,提高造船质量,控制造船精度,从9月1日起,外业课将成立一个QC小组,利用晚上时间进行为期一个月每人80个小时的学习培训。

新机电 新景象

本报讯(通讯员 王刚)炎炎六月,艳阳高照之下,红荔校经灼其华,级满校头之时,生产部机、电、管三大工种合并,迎来了新机电的热浪高峰期。

自从新机电课成立以后,课里领导反复思考,认真总结经验,以"强化5S管理制度,提高品质和效率"为指导方针,采取了一系列合理的措施,不仅提高了工作效率,还缩短了建造周期。

由于JNS103管系设备有及时的安装报验贯穿整条船的大管,导致后续的电缆无法拉敷,严重影响了主发电机负荷舾试验。据悉,从出坞到动车,花了三十四天的时间。自从新的机电课成立以后,三大工种管理人员本着"上下沟通达共识,左右协调求进步"的原则,总结前续船的经验,使JNS104建造周期明显缩短。主发电机从出坞到动车只花了十五天,缩短了二十天左右的时间,为主发电机报验创造了有利的条件

参观有惊叹 合作添信心

本报讯(通讯员 崔清)8月8日,Lauritzen Bulkers A/S船东及NORDEN船东驻我司经理在市场部工作人员陪同下一同参观了正在建设中的银星二期。两位船东对银星二期的建设速度之快表示惊叹并于讨论得出了,对银星二期未来的发展前景充满信心。

又讯 在双方的共同努力下,7月4日,丹麦船东LAURITZEN BULKERS A/S建造的JNS602开工。LB船东、BV船检及我司代表共同签署了开工文件,联合卖方广东省金属回收公司也与各位代表在船体车间共同见证了JNS602开工。

PC防护小贴士

"防毒"绝招

很多病毒是通过Internet Explorer(IE浏览器)进行传播的,当用户通过IE浏览某些网站时,带有病毒性的脚本随即在后台运行,在用户不知情的情况下下载了病毒程序,并注入到系统中,随开机执行一起启动,当您感觉自己的电脑某一天运行的速度比平时慢时,很有可能已经不幸中毒了。

某些电脑病毒会搜索局域网内的共享目录,并感染共享目录中的文件,当有电脑运行或浏览了共享目录中的被感染文件时,则该电脑也就随即中毒了。

因此为了拒病毒于千里之外,本人给出一下建议:

1. 使用FireFox(火狐浏览器)代替IE,这样能防止很多基于IE的脚本漏洞的恶意代码运行;

2. 不要开发自己电脑的共享目录,如确有工作上的必要,那么请在共享目录上设置只读权限;

3. 加装防病毒软件和防火墙;

4. 插入U盘(Flash Memory)时,确保该U盘无毒或本机已装有最新版的杀毒软件。

以上的安装文件在哪里?打开"我的电脑"在地址中输入:ftp://172.16.1.250,回车,即可进入公司的共享文件目录。相关软件内容说明:

firefox-3.0.1.exe:FireFox浏览器

foxmail65beta02.exe:Foxmail邮件收发(类似于OutLook)

picasaweb.exe:图片浏览工具(带有简单但实用的图片编辑功能)

powerwordlite.2801.0.exe:金山词霸(地球人都知道)

事务部信息组 小苏

市场营销

船舶建造2011年将现拐点 订单尚可支撑两年繁荣

订单趋减成定局

根据公开资料,2007年全球新船成交量约为2.5亿载重吨,年底手持订单5亿吨,完工量8600万载重吨(2001-2007年的复合增长率为11%),新船合同价为1900亿美元,4项指标无一例外全创历史新高。

过去,来自船市无疑透支了未来,一直以来,船市在热闹过后将恢复平静,美国国金证券研究员的说法,在船市的冷热和天量之后,不可避免地将走向了冰,毕竟没有永远上涨的造船价格和不断满足的造船需求。

内人士均认为,未来船市订单趋势将成为定局。从2007年的细分情况看,全球船企手持订单在现有运力的占比持续上升,按照三大船型划分,2007年全球造船行业在手订单占现有船队运力的比例,散货船约为58%,油轮约为40%,集装箱约为47%,均处于历史高位。尽管新船订单可能存在着无法按期履行合约或取消的境况,但新船订单的绝对数依旧很大,这表明一旦在未来形成实际运力,那么将大幅增加运力,运价在船多情况下将不得不下滑,新船订单将在饱和运力和运价下跌双重威慑下走弱。

据克拉克松统计,今年上半年全球接新船订单量1177艘、8605万载重吨,同比分别下滑47.8%和30.1%,但是,以载重吨计,2008年前6个月成交量仅次于2007年同期水平,与2006年基本相当。

中国船舶工业行业协会称,今年上半年,国际造船市场成交总量出现下调;主要原因在于全球船市回调,上半年全球新订单比去年上半年下降幅度达30%。同时全球经济放缓和通货膨胀抬头将导致全球经济出现较大幅度的调整,不确定性因素增加,船东和船企持观望态度,承接订单趋于谨慎。

国金证券研究员分析,由于世界经济增速放缓,预计未来三年航运业增量的平均增速为4%,而全球新增运力投放的增速却超过9%,在供给大于需求的情况下,全球船企在手订单增速趋于停滞。基于各自的供需状况和下游行业景气度的分析,散货船由巅峰走向平淡,油轮在单壳拆解趋程的推动下有望上行,集装箱船市中性偏淡。

未来两年业绩有保障

根据中国船舶工业协会的统计,上半年,全国造船完工量1024万载重吨,同比增长36%;新承接船舶订单3664万载重吨,同比下降14%;手持船舶订单19217万载重吨,同比增长82%。按英国克拉克松研究公司对世界船舶总量的统计数据,我国造船完工量、承接新船订单和手持船舶订单分别占世界市场份额26%、39%和34%。

上半年,新承接超大型油船(VLCC)16艘,占油船总量的94%;好望角型散货船47艘,占散货船总量的34%;5100TEU以上集装箱船14艘,占集装箱船总量52%,其中13350TEU集装箱船8艘。

群益证券顾佳浩就认为,之所以说新造船企业2008年、2009年乃至2010年都没有问题,主要在于在造船高峰时间产生了大量的新造船订单,而且这些订单不仅数量比较多,而且新造船价格高,通过消化高峰时期的订单就足以让造船企业过得比较滋润,因此包括中国船舶等船舶上市公司在近几年的业绩都有保障。

中国船舶工业协会称,下半年国际船舶市场有望继续延续上半年的走势,据测算,全年成交量将达1.72亿载重吨,如果考虑到日本船厂实际承接情况,2008年全球新船订单总量超过2006年,全球造船量比仅次于2007年的第二大高峰年。充足的手持订单、不断上升的原材料成本和日益短缺的短交付期船台是以确保新船价格持续坚挺,但进一步上升的空间已十分有限。2008年预计我国全年新船成交量将略低于去年,按我国手持船舶订单统计,造船完工量有可能超过2500万载重吨。

有市场人士认为新船订单取消将会导致业绩不容乐观。研究员在报告中指出,短期既不能因订单饱满过于乐观,也不能因为长期无可避免的船市周期性调整过于悲观。 **来源:中国证券报**

■"银河号"试航

公司接待基本用语

在线学习

英文问候的基本语句非常多,对于经常有国外客户来访的公司,懂一些简单基本常用的问候语句是非常必要的,以下一些基本问候英语供参考:

1.对初次来访的客人,可以说:

Hello, Nice to meet you.很高兴见到你。

It's very nice to have a chance to meet you.真高兴能有这个机会认识你。

Welcome to our shipyard for a visit. 欢迎参观我们的船厂。

2.对再度来访的客人,可以说:

Nice to meet you again, Is everything going on well? 很高兴再见到你,一切还好吗?

Long time no see.好久不见了。

3.若向客人介绍自己,可以说:

May I introduce myself to you? 我可以自我介绍吗?

May I know your name? 请问贵姓?

May I have your business card? 可以给一张您的名片吗?

It's my pleasure to introduce you to each other. 我非常高兴给你们互相介绍。

My name is Jack, I charge of Business department. 我的名字叫Jack,我负责经营部。

4.简单的交际用语:

Shall we go for a walk? 我们一起去散步,好吗?

Would you like another cup of coffee? 再来一杯咖啡?

Would you like to attend our party? 你愿意参加我们的聚会吗?

May I have a dance with you? 可以请你跳个舞吗?

I would like to invite you to our shipyard for visit. 我希望你能来参观我们船厂。

5.告别辞可以说:

See you tomorrow! 明天见!

See you later! 再见!

I'd like to say goodbye to everyone. 我想跟每个人告别。

I'll look forward to seeing you soon. / Hope to see you again. 希望不久能再见到你。

Please keep in touch. 请保持联系。

编辑 崔清

JNS602顺利开工

本报讯(通讯员 崔清)8月8日,为丹麦船东LAURITZEN BULKERS A/S建造的JNS602开工。LB船东、BV船检及我司代表共同签署了开工文件,联合卖方广东省金属回收公司也与各位代表在船体车间共同见证了JNS602开工。